

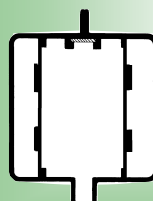
Intensidad nominal : 80 y 125 Amp

Tensión nominal : 500 V

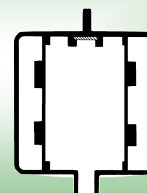
Frecuencia nominal : 50 / 60 Hz

Protección : IP 23

Normas : IEC 61439 / 6



CORTE
80 A



CORTE
125 A

Definiciones

El sistema **NOVOTROLLEY** representa una avanzada en el diseño de elementos modulares para la alimentación de energía eléctrica a consumos móviles.

Su alto grado de seguridad y sus cualidades de disipación, bajas pérdidas, capacidad de absorción de sobrecargas y cortocircuitos, rigidez mecánica, facilidad de montaje, flexibilidad de uso y bajo costo lo convierten en la solución ideal, frente a las instalaciones convencionales con alambres desnudos y pantógrafos, cables flexibles ó planos y argollas, ó conductos de características clásicas con envolventes de termoplásticos (P.V.C.) ó chapa de acero

Un mismo modelo: 80 y 125 A

NOVOTROLLEY se fabrica en dos capacidades: 80 y 125 A, tripolar más neutro del 100 % de capacidad de las fases.

Ambas comparten los mismos accesorios: soportes, carros, uniones, cajas de alimentación, y son intercambiables sin elementos de reducción intermedios.

Materiales utilizados

Los elementos conductores son barras de cobre electrolítico de alta pureza.

Las envolventes son de aluminio extruido, en un perfil de diseño especial, con micro ranuras que colaboran en aumentar la superficie externa de radiación.

Al utilizar aluminio en vez de chapa de hierro, se reducen las corrientes parásitas y por ende las pérdidas adicionales y se mejora substancialmente la disipación térmica.

La rigidez de la estructura permite escalar los puntos de suspensión a mayores distancias, con lo que se logran menores costos de instalación. Esta virtud permite, además, suspender del sistema cargas menores (máquinas de corte en la industria textil, máquinas de mano en líneas de montaje). Esta rigidez no es afectada por el calor, como el caso de los conductos de materiales termoplásticos.

Los elementos aislantes son no higroscópicos, autoextinguibles, de última generación, que soportan en

forma permanente los 130 °C (Clase B), pudiendo superarse esta temperatura por períodos transitorios. Ante la llama son exentos de halógenos, por lo que el sistema supera las más exigentes normas de seguridad personal antincendio.

Resistencia a la corrosión. Protección

El sistema **NOVOTROLLEY** resiste la mayoría de los ambientes industriales ó comerciales. Se provee normalmente en un grado de protección **IP23** (elementos mayores de \varnothing 12 mm ,proyecciones de agua hasta 60 ° de la vertical), pudiendo mejorarse el mismo con la inclusión de labios de goma en su parte inferior

Conducto curvable. Un fácil montaje

La estructura del sistema **NOVOTROLLEY** permite lograr tramos curvados con radios adaptados al recorrido de la instalación. Su sistema de empalmes convierte al conducto en simétrico y reversible. Se puede desmontar un tramo intermedio de una línea sin tener que movilizar los demás.

Carros tomacorrientes

NOVOTROLLEY tiene un sistema de derivaciones móviles con contactos de cobre grafitado, de bajos desgaste y coeficiente de rozamiento, aptos para resistir altas velocidades de fricción. Sus reemplazos son carbones de línea automotriz ,de bajo costo y obtensibles en cualquier casa de encendido.

La configuración standard es tripolar más neutro del 100 % de capacidad de las fases, más tierra de protección (**P.E.**). Se alcanzan elevadas capacidades a través de acoplar en paralelo varios módulos de carro.

Las ruedas incorporan rulemanes blindados con lo que se asegura un funcionamiento suave y silencioso, y libre de mantenimiento.

Puesta a tierra: barra independiente

La estructura de aluminio incorpora una barra de tierra de cobre electrolítico, que se utiliza como eficaz conductor de protección (**P.E.**).

NOVOBARRA S.A.

Galarza 1733

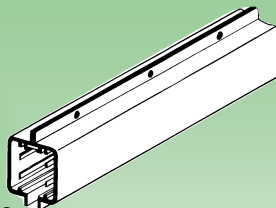
(B1624 AFK)-Tigre-Buenos Aires-Argentina

Teléfono / fax (5411) 4749-0964 y rotativas

E-Mail: VENTAS@NOVOBARRA.COM.AR

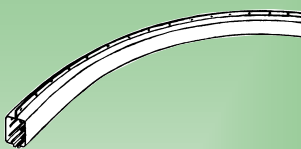
WEB : WWW.NOVOBARRA.COM.AR

TRAMO RECTO 3 M



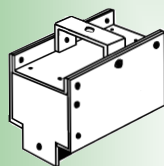
NT 80
NT 125

TRAMO CURVO



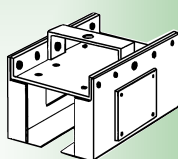
NT R
Radio mínimo 1,5 m

ALIM. FINAL/ CIERRE



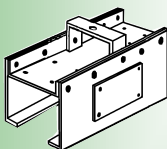
NT AF

ALIM. CENTRAL



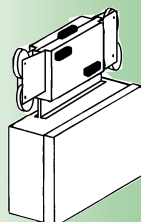
NT AC

SOPORTE UNION



NT CU

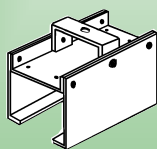
CARRO TOMA



NTCT 63

NTCT 125

SOP. INTERMEDIO



NT IN

Soportan corrientes de arranque de hasta 3 veces la corriente nominal



Característica	Un.	NT 80	NT 125
Intensidad nominal In a 35°C	A	80	125
Tensión nominal Un	V	500	
Ancho x alto	mm	70 x 90	
Dimensión barras fase	mm	2 x 12	3 x 12
Sección / fase	mm ²	24	36
Dimensión barras neutro	mm	2 x 12	3 x 12
Sección / neutro	mm ²	24	36
Peso conducto	Kgr/m	3,54	3,94
Resistencia / fase a 20 °C	mΩ/m	0,7475	0,4983
Resistencia / fase a In y 20 °C	mΩ/m	0,9419	0,6279
Reactancia / fase a 50 Hz	mΩ/m	0,1169	0,1100
Impedancia / fase a In , 20 °C y 50 Hz	mΩ/m	0,9491	0,6375
Intensidad de corto circuito simétrica	KA	10	12
Intensidad de corto circuito 1 Seg	KA	3,9	5,4
Sección en cobre de puesta a tierra	mm ²	24	

CAIDA DE TENSION COMPUESTA – CARGA CONCENTRADA

Intensidad (A)	V/m en función del factor de potencia (Cos Φ)								
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1
80	0,0419	0,0545	0,0670	0,0792	0,0912	0,1028	0,1140	0,1244	0,1304
125	0,0505	0,0634	0,0761	0,0885	0,1005	0,1120	0,1229	0,1326	0,1358

Para carga distribuida las caídas de tensión se reducen a la mitad. Reservamos modificaciones

NOVOBARRA S.A.
Galarza 1733
(B1624 AFK)-Tigre-Buenos Aires-Argentina

Teléfono / fax (5411) 4749-0964 y rotativas
E-Mail: VENTAS@NOVOBARRA.COM.AR
WEB : WWW.NOVOBARRA.COM.AR